

鈴なり だより



この2ヶ月はこれまでにない濃密な時間を過ごさせていただきまたまた鈴なり語りが止まりません。どうぞお時間のある時にご一読ください。

・阿部寛よりも濃い1ヶ月



9月は唐突に舞い降りてきた世界選手権への出走機会があり、自転車始めて以来、最も怒涛の1ヶ月だったように感じます。1週目に品川鐵工場様ご協賛の新潟ヒルクライムに出走⇒2週目に今年初開催であったツールドふくしま2daysに出走⇒そのまま新潟でチーム合宿で最終調整⇒合宿の締めには南魚沼クリテリウム、ロードレースに出走⇒翌日スイスに飛び立ち4日後に世界選手権に出走⇒翌日帰国⇒週末に箱根ヒルクライムに出走。そんなスケジュールで動いていたらあっという間に1ヶ月が終わりました(笑) 世界選手権はというと、自分の持っている力を世界の競合選手にぶつける前にテクニクの勝負で敗退。過酷な条件ということもあり完走率50%以下の中完走は無事に果たしたものの、自分が満足のいく結果とは程遠い初の世界レース経験となりました。ただ、悔しい結果に終わったもののテクニクをつけて"もっと前で走りたい"、"世界で勝負がしてみたい"そんな想いが自分の中に強くなりました。これは実際に世界のレベルを肌で感じたからこそ、より強くなった想いであり、今の段階で自分に足りないことが明確になったことは大きな収穫だと思います。

っています。これも経験とし次へのステップに繋ぐためにヨーロッパでのレース経験が最も重要であると感じました。必ず次に生かしていきます。



↑優勝して世界選手権への弾みに

・GARMIN様によるほぼ台湾旅行

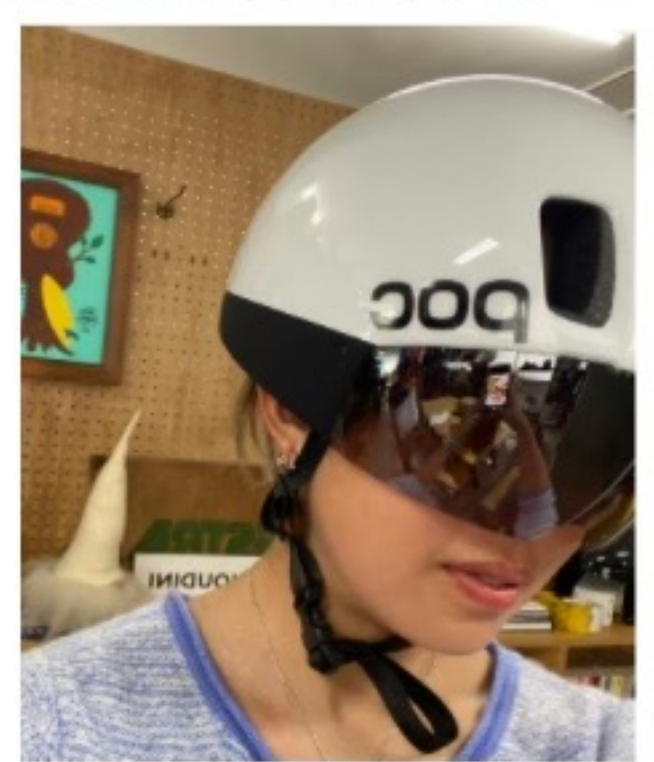
各国のアンバサダーが集まり台湾の魅力に触れながら1週間かけて台湾を1周するGARMINASIARIDEに参加してきました！日本語を喋れる方がいないと認識していたので、得意の鈴なりイングリッシュ(ほぼパッションで心を通じ合わせる能力のこと)で乗り切る気だったのですが、幸い日本語を話せる方がいたり、親日の方しかおらず、結果として自分が思っていたよりも遥かに楽しむことができ、アジア各国に友達を使って帰って参りました！また、フジヒルは台湾でも有名でウーマンズレコードの女として先に情報が入っており、ストロングガールと沢山言ってもらえたのでとても気分が良かったです笑 ナショナル2位という情報も先に入っており、ネクストイヤーアムチャンピオン！！と各方面に大宣言してきたので、頑張ります！(笑) それと同時に真面目に英語力をつけてもっと意思疎通をしてコミュニケーションの幅を広げられるように頑張ろうと思います！



・2024ラストレースに向けて

2月から始まった2024年シーズンの締めくくりであるツールド沖縄まであと10日となり

ました。今年は下半期より筋トレも始めて得意の坂だけではなく、平坦巡行能力の向上にも力を注いでおります。昨年の本レースでは保守的なつまらない走りをして3位という、ぬるい結果で終わってしまったので、今年はスタートから攻めます。そして圧倒的な勝ち逃げをさせていただきます。こう自信を持って言えるのはPOC様よりとんでもない秘密兵器をご提供いただきました。鬼に金棒と言っただけのように、そしてこう宣言することで10日後の私にプレッシャーをかけて頑張ります。笑



・ヨーロッパのチーム入り？！

驚かせてすみません。まだ内密情報としていただきたいのですが、来年の頭に、短期間予定ですがヨーロッパ(スイス)のチームで走らせていただけそうです！世界で戦うためにはヨーロッパでのレース経験が圧倒的に不足していると実感しました。これは現地で走らない限り、国内にいても補えるものではないと感じました。そんな中でヨーロッパのチームで走れる機会を与えていただき、現地での取り組みやコースレイアウトによっては、UCIレースへの出走もあるとのこと。私に今最も必要なのはレース経験値です。日本女子のロードレースと海外のロードレースは別物であり、今は1レースでも多く走ることので次のステップにいけると思っています。今のところ2月～4月で所属予定なので、そこで結果を残せるよう12月半ばから1月にかけて年越しタイ合宿も予定しています！"やるならやり切る"人生かけて頑張ります 来年以降の契約継続に関しましては、またチームの詳細が決まり次第、ご相談をさせていただきますと幸いです。今後とも応援いただきたいと思います。必ず世界で戦ってみせます！！