

鈴なりだより

オハヨウカイ！毎月のように感じている気がしますが、今月は特に秒速で過ぎ去ってしまった1ヶ月…。2026年1発目の活動報告書となります！

・2026年鈴なりが目指す姿

早速ではありますが、私が今年何を目指して活動していくかについて、お話ししていこうと思います。昨年の活動報告書をご覧いただいた方にとっては重複してしまう部分もあるかと存じますが、ご了承願います。はじめに、鈴なりが今年、目指す姿を申し上げますと"旅人レーサーとして日本一になること"です。この日本一というのは、1. 富士ヒルクライムでの過去最速タイム65分切りで日本一2. 全日本選手権での日本一。この2つの日本一を大好きな自転車旅をしながら手に入れたと考えています。日本一を舐めているのか、もっと真面目に練習に取り組む必要があるのではないかこうお考えの方も世の中にはいらっしゃると思いますが、自分は大好きな自転車旅を辞めたくないし、だからと言って、フジヒルゴールド、全日本選手権優勝も諦めることはできません。ならば、どちらもやればいいという結論に至りました。自分には練習だけにこだわる自転車人生が合わないことを昨年実感し心のままに走り回るスタイルが自分のパフォーマンスを最大限に発揮できると感じ、旅人レーサーとして達成できると本気で思い、この決断をしました。好きなものを突き詰めた先にしか見れない景色があると思っています。一度しかない人生なのだから後悔のない道を進みたいと考えこの道を選んだので、あとはこの道を正解にするだけです。こうして応援してくださる方がいる限り、挑戦をできる環境をいただいております。このこと

に感謝をして、あとは自分が決めた道を通るだけだと思いますので、今年は自分でも見たことがない世界を皆さまと共にみたいです。今年こと富士山5合目で笑う（もういい加減、祝杯でうまいビール飲みたい。笑）初ロードレース、初勝利の地、南魚沼（今年の全日本の開催場所）で初日本一という素敵なストーリーを完成させます！ぜひ一緒に背中を押していただけたら嬉しいです！

・早速旅人してきました！🇻🇳



日本の冬は寒すぎる！ということで、新年明けて早々2日から23日までベトナムで走ってきました！3日から走り出す予定だったのですが、一緒に行っていた方のフレームが飛行機輸行で割れるというトラブルが発生し、どうなることかと思いましたが、トラブル自体不運ながらも大変幸運なことに現地でカーボン修理をしてくださる方に出会うことができ、割れていることがわからないほどに綺麗に補修をいただき、無事に走り出すことができてベトナム南部の旅を終え、元気に帰国することができました。ベトナムは2024年のビワセカップという初の海外ステージレース以来で、当時のレースコースを走ったりしたので懐かしい気持ちを感じながら、30度近くの気候の中長い峠TTやひたすら向かい風の中無心で走ったことも含めて毎日がとても充実しておりました！都心部はバイクが多く、交通量も多いのであまり走りやすい環境とはいえませんが、少し離れると道も綺麗なところが多く、信号もない道を走り続けられます！フォーやバインミーを始め、ベトナム料理も美味しいものばかりで（そしてめちゃ安い）、何よりカーボン修理をしてくださった方や知人繋がり

お会いできたベトナムの方を始め、ベトナムには本当に優しい方が多く、すっかりベトナムが大好きになりました！まだ、未定ではあるのですが、実は当時の走りを見たベトナムチームの監督より今年もビワセカップ出場に誘っていただいております。2年ぶりに走るかもしれません。昨年よりUCIレースにもなっている本レースなので、出場しがいはあると思っています。スケジュール的にまだ未確定なのですが、もし走ることができたらポイント獲得に向けて頑張ろうと思います！

・今年の鈴なりジャージ完成

年内からサンボルトさんと何度もやりとりをさせていただき、2026年鈴なりジャージ最高傑作が仕上がりました！！JBCFやUCIレース以外の規定がないレースは全日本選手権を含む全てのレースで着用予定です。ジャージ、走り、共に記憶に残るよう頑張っていきます！



・2月も南国へ行ってきます🇹🇭

今、私はタイにおります！昨日到着しました！南国カムバックで最高です！タイでは走り込みに加えて、46kmのヒルクライムレースに出る予定です！1位は50,000円の賞金があるとかないとか！もうそんな頑張るしかない！夜ご飯を豪華にするために頑張ります！！笑SNSにて随時配信予定なのでぜひご覧ください！鈴なりジャージを着てまだ走っていないので、タイの地で初お披露目をしてつつレースでは優勝を目指してとんでもない日本人いると覚えてもらおうと思います！笑予定では、3月20日までタイに滞在予定です。心と身体共に鍛えて帰ってきます！