2025 9月~10月 Report

Kuragano Takumi JPN801



ウィンドサーファー倉鹿野巧です! 9月~10月の活動をご報告いたします

例年だとこの時期は台風だらけで海はかなりあれるイメージですが、今年は少しその回数が少ないように感じています。

急に寒くなったり暑くなったりウェットス一ツの選択に 困っちゃいます そんなここ2ヶ月のレポートです!



くここ2ヶ月の活動内容>

- -JWA UPWIND PROTOUR 第2戦 浜名湖大会
- ・7月の津久井浜大会に続き2戦目、UPWINDというカテゴリーの大会。
- •IQFOIL 全日本選手権 national series第3戦 佐賀大会
- ・I国内のIQFOILシリーズ戦の3戦目であり、全日本選手権。重要なレース
- ・ANAウィンドサーフィンワールドカップ 初出場決定



-JWA UPWIND PROTOUR 第2戦 浜名湖大会

・7月の津久井浜大会に続き2戦目、UPWINDというカテゴリーの大会。

今回で出場3回目となるこの大会は、開催時期が台風のトップシーズンということもあり、毎年何かしらの環境的トラブルがあるイメージがあります。 今年は台風直後のレース。大雨で海は茶色でゴミだらけ、おまけに魚が大量発生。 日本はほんと魚が多いな~と感じます。

くフォイルの天敵 ①ボラ>

船に乗っていて、魚に当たったりすることはほとんど聞いたことないと思います。 しかし、フォイルは魚があたりやすいので注意が必要なんです。 水面からボードが浮いて走る特性上、ほとんど音がしないという性質があります。 音がしないので、魚はフォイルの接近に気がつかずに、避けるのが遅れてしまうのです。 20cm以上の魚とぶつかった場合はほぼ確実に吹き飛んでしまいます。それ以下だと魚を 切断してしまいます。人によっては引いた魚を持ち帰って食べてます、コノシロとか

くフォイルの天敵 ②ゴミ>

雨の後の海にはゴミが多く浮かんでいます。 バケツやビニール袋、お菓子のゴミから腐った野菜などなど ゴミが多い日は少し走るとすぐゴミが引っかかり、練習になりません。 ポイ捨てはやめましょう!大雨で全部海に流れてきます! ビーチクリーン大事!





Race review 結果 5位 / 30人中

レースの結果は5位、練習の成果を発揮できずに悔しい結果となりました。

途中まで1位を走るシーンが2回ありましたが、判断ミスにより順位 を落としてしまうことが。

レースを終えて冷静になれば答えはわかるのに、、ということが 多々あり、レース中にまだまだ余裕がないということを実感させら れる大会でした。『余裕』を作るには、慣れが必要なはず。レース 形式の練習を増やして色々な状況の経験値を作れたらさらに良く なると思いました。

大会リザルト

•7	アツフ	プウイン	・ドクラス																
総合		女	セールNo	氏名	所属	_	R	_	R	_	R	_	R		R	승計	CUT	BEST	得点
順化	Ž	2 0	C 75110	2444	771800	順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点	点口部(601		DEST	109 AIII
1	1		JPN11	富澤 慎	トヨタ自動車東日本 株式会社	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	9	2	1	7
2	2	2	5	池田 健星	トヨタ自動車東日本 株式会社	11	10	3	3	1	1	1	1	3	3	18	10	1	8
3	3		JPN562	武田 岳志	トヨタ自動車東日本株式会社	7	7	4	4	3	3	5	5	1	1	20	7	1	13
4	4		JPN550		マホロバマインズ三浦/株式会社ケーライズ/ MF CLUB 24/栃木県セーリング連盟/TEARS	1	1	15 UFD	22	5	5	4	4	4	4	36	22	1	14
5	5	5	JPN801	京原学 15	株式会社品川鐵工場/Siriusugym/Primeworks/ forwardwip /tearsMRC	13	12	2	2	4	4	3	3	6	6	27	12	2	15
6	6	5	JPN67	山田 昭彦	DUOTONE TEARS MRC	3	3	6	6	7	7	8	8	8	8	32	8	3	24



レース映像



•IQFOIL 全日本選手権 national series第3戦 佐賀大会

- ・国内のIQFOILシリーズ戦の3戦目、 かつ全日本選手権。国内で一番重要なレース
- 初めて訪れるレース会場

今回の大会会場である佐賀県唐津市のヨットハーバー。

この秋の時期は北風がメインで吹いています。この場所の北側は日本海。

日本海からはかなり大きい波が打ち付けるので、乗り手の技量が普段以上に求められるロケーションです。

<3メートルの波>

とにかく大きい波が特徴の唐津

レース中に船の位置が見えなくなったり、目の前の相手が見えなかったり、ゴールラインが見えなくなったりと不都合があります。

そして、波はスピードにも影響を及ぼします。サーフィン同様にあえて波に乗せてスピードUPを狙うことも必要な技術です。

特に難しいのが、波を超える時です。フォイルの水中に伸びている長さは95cm。 それに対して波の高さは3mを超えるので、しっかり波に合わせて乗らないと空中に飛び 出てしまい、吹き飛びます。そのコントロールが技量の見せ所になります。







<神奈川から唐津へ>

今回は所属している Tears windsurfing shopのIQFOILメンバーで合同遠征です。ハイエースに7人分の道具をパンパンに積んで1100km16時間の陸路での移動。朝3時に横須賀を出発して着いたのは20時ごろでした。

ウィンドサーフィン競技を初めてから、九州まで車で行くのは 2回目。 今年は四国にも大会で行ったので、移動の感覚がふつうとズレてき ている気がします。

く前入り練習>

日本海の波の影響がすごいという噂を聞いていたので、現地の海に慣れるためにも少し早めに行く判断をしました。

陸から見ているとぜんぜん波がないように見えますが、実際に沖に 出てみるととんでもない。過去1のビックウェーブポイントでした。 どんな波がくるのか?

スピード落とさない対処方法は? 地形の影響での風向の変化は?etc... 前入り練習では情報をひたすら集めつつ乗ります。





くチーム内でインフルエンザ発生>

チーム内でインフルエンザのクラスターが発生してしまいました。

一緒に16時間車移動したうちの一人が到着した夜に発熱。発熱直後から隔離をして行動を別にしていましたが、その 2日後に僕も発熱。すぐ病院に行きインフルエンザと診断。薬を処方してもらいました。ここで問題が起き、地元の医者だったために大会運営者と知り合いで、インフルエンザという情報が渡ってしまい、大会側から出場を禁じられてしまいました。

とても大事なレースなので抗議しましたが、許可が降りず。熱が下がった 2日目からの出場となってしまいました。

医者が大会側に個人情報を言ったことや、大会公示に自己責任で出場と書いてあることや、最初のインフルエンザのチームメイトやら、もう全てにフラストレーションが溜まり、どうしたらいいのかもうわからなくなっていました。

この大会に向けて完全に準備していた分だけに落ち込んでしまい、 競技生活をしている以上忘れられないような気がしています。

この経験から学んだこともありました。もしこれを読んでいるアスリートがいるならば 地方の大会では大会会場から近い行かないことをオススメします。 絶対に出なければいけない大会であれば会場から遠い場所にいきましょう。

Race review

結果5位

初日の4レースが出場できずに2日目からの8レースに参加しました。

病み上がりとメンタルズタボロの中でしたが、やはり 準備していたことは間違っていなかったと思える レース内容になりました。

2日目以降のリザルトを計算すると第2位。 初日に出れていたら、いいご報告をできたかもしれ ないと思うと、本当に悔しいです。

去年の全日本ではほぼ3位以下のリザルトでしたが、今年は1位フィニッシュが2回。2位も2回と成長を感じます。ただ悪い順位を取る場面もあり、安定感が不足しているので、レース戦略のルーティンを考えてみようと思います。

								Ħ	₹ 20					iQF(iL ナ									聿大	会													
									2	025	年10月	917E	金)日)~19日	(日)		佐賀	(県唐)	市	左賀県	ヨットバ	-/-	-												2025	10/19 1	5:37
			FOiL Men Open			1R	\Box		2R		3R			4R	\perp	5R	\Box	61			7R		8R			R		10R		11R			12R		裁明		総合
理位	セールNo	SE Coor	所属	粗長	推順	確定 书	Φ <u>Ω</u> :	推順 8	龍定 特点	2 21	前 確定	特点	教順	確定 得	2 201	領 確定 相	10.0	推順 強	2 特点	推順	地定 持点	201	確定	特点	雅順 胡	定 得点	雅順	強定 将	在常用	確定	抖点	雅順 5	東 科点	82	189	将在	1011
1	5	ОрМ	トヨタ自動車夏日本株式 会社	池田 健星	1	1	1	3	3 3		1 1	. 1	1	1	1	1 1	1	1	1 1	3	3	3 2	z	z	1	1 1	1	1	1 2	2	2	2	2 ;	2 2	4 1	0 14.0	
2	562	ОрМ	トヨタ自動車東日本株式 会社	武田 岳志	3	3	3	1	1 1		2 2	2	2	2	2	2 2	2	2	2 2	2	2	2 1	1	1	6	6 6	ó	6	6 4	4	4	1	1 :	1 3	2 1	2 20.0	
3	6	ОрМ	マリンショップパズ/日本 ハウジング/サイクルマン /塩星体育大学	六見 賢太	2	STP	3	4	4 4		3 2	3	3	3	3 ;	z z	z	5	5	5	5 5		5	5	3	3 2	3	3	3 3	3	3	4	4	4	8 1	2 36.0	
4	256	ОрМ	福岡県立香権高等学校 /HOPE/KANOA SPORTS/田中建設/イチ デン/ふくや	小蘭 正虎	4	4	4	2	2 2	2 .	4 4	4	4	4	4	5 5	5	6	5 6	4	4 4	3	3	3	4	4 4	4	4	4 6	6	6	5	5 5	s	1 1	2 39.0	
5	801	ОрМ	株式会社品川鶴工場 /SiriusGYM/Primeworks /forward WIP	倉産野 巧	DINC	ONC	9	DWC I	owc g	DN	C DNG	: 9	DNC	DNC	9	4 4	4	3	3 3	1	1		6	6	2	2 2	2	2	2 1	1	1	3	3	5	8 1	8 40.0	
6	550	ОрМ	マホロパマインズ三浦/株 式会社ケーライズ/MF CLUB 24/栃木素セーリン グ連盟	井上 陵	5	5	5	s	5 5	5 :	5 5	5	s	5	5	6 6	6	4	6 4	8	8 8		1 2	2	5	5 5	5	5	5 5	5	5	Z	Z 2	6	2 1	5 47.0	
7	69	ОрМ	模浜平和プラザホテル /bricks studio/tears/ cb surfers/ M.R.C/ 慶応ウ インド部/ loftsails/Patrik/prolimit	中嶋 掋	6	6	6	6	6 6	5 2	? z	z	6	6	6	3 3	3	z i	z z	6	6 6	5	4	4	7	7 7	.7	7	2 2	7	7	6	6 6	5 7	2 1	4 58.0	
8	506	ОрМ	seven seas	増田 硫太郎	z	STP	ε	7	7 7	,	5 6	6	7	7	,	3 8	g	8	8 8	7	7	, ,	8	8	8	8 8	8	8	8 8	8	8	8	8 1	9	1 1	6 75.0	
プロヤ	オフィサー 中山 英	X.		レース日 天 株 量 向 国 速 (kt) スタート時刻 最初の板7(こりい)時刻 レース終了時刻	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	職れ 20-30° 2-16kt 3:25:0 3:43:3 3:49:3	0 5	20 12 14: 14: 14:	An -30° -16kt 05:00 23:47 29:47		職力 30-3 12-1 4:42 4:59 5:05	3kt :00 :21	10	-Oct-25 順れ 90-40° 3-14kt 5:30:00 5:49:02 5:55:02		薄置り 200* 5-10kt 1:30:0 1:33:4 1:39:4	0 5	7-10 7-10 11:50 11:50))*)kt):00 :24	5 12 12 12	10kt 40:00 43:58 49:58	1 1	無限り 200* 6-10kt 3:05:0 3:08:5 3:14:5	t 00 55 55	20 5- 13: 13: 13:	tt 0° 7kt 0:00 3:15 9:15	12 09 10 10	# 9 -30° -14kt 45:00 04:11	1 1 1	服り 35-40* 2-14k 0:40:0 0:56:3 0:59:5	t 10 14	35 10 11: 11:	-60° -14kt 25:00 42:58 46:34				

レース映像



ANAウィンドサーフィンワールドカップ 初出場決定!

11/13~11/17に津久井浜で開催される W杯への出場権を獲得しました! 10月末に急遽決まったので急いで準備中です ♪

IQFOILとは別のカテゴリーにスラローム競技というものがあります。 そのワールドカップがホームゲレンデの津久井浜海岸で開催され、初出場いた します。国内の予選会を勝ち抜き、出場権を得たので、代表として頑張ってきま す!

IQFOILではないですが、フォイルを使う似た競技なので新しい発見ができるのではないかとワクワクしてます

ワールドツアーの最終戦で世界の有名選手がたくさんきます レース当日は遊覧船でレースを海の上から見ることができるので、この貴重な 機会にぜひ津久井浜にいらしてください!

去年の大会映像







まとめ

活動レポート読んでいただきありがとうございます まだ全日本の結果を引きずっていますが、この落ち込んだ気 持ちをワールドカップにぶつけて楽しむとともに、日本人最上 位を狙います!

いつもご支援いただいている品川鐡工場様に、来年の全日本こそ優勝でお報告できるように、また一年間トレーニングに励んでいきたいと思います。

ご支援いただきありがとうございます。頑張ります!

練習映像



ワールドカップ前の練習映像



